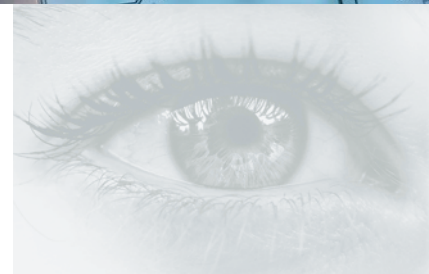




System bezpieczeństwa MC 1500





BEZPIECZEŃSTWO W EUROPIE

System bezpieczeństwa MC 1500 wykorzystywany w całej Europie

System MC 1500 spełnia wszystkie wymagania stawiane nowoczesnemu systemowi sygnalizacji włamania i kontroli dostępu. Zarówno ekskluzywne obiekty prywatne jak i duże kompletne systemy sieciowe można zabezpieczyć przy pomocy MC 1500.

Wszystkie moduły systemu, takie jak centrala, sygnalizatory, elementy obsługowe i załączające oraz czujki dopasowane zostały wzajemnie w sposób bardzo precyzyjny gwarantujący optymalną niezawodność. System spełnia najwyższe wymagania techniczne odpowiadające wytycznym krajowym i międzynarodowym odnoszącym się do systemów ostrzegania o zagrożeniach i kontroli dostępu.

Bezpieczeństwo jako zadanie

System MC 1500 to system sygnalizacji włamania i kontroli dostępu. Poprzez swoją modułową strukturę zapewnia optymalne i ekonomiczne dopasowanie do wymagań projektowych dla danego obiektu oraz wymagań klienta.

Bez wielkich nakładów można realizować rozszerzenia systemu, których struktura i koncepcja będą odpowiadać najnowszym osiągnięciom techniki mikrokomputerowej i bezpieczeństwa.



MC 1500 - bezpieczeństwo dla najwyższych wymagań

BEZPIECZEŃSTWO

System MC 1500 jest przyjazny dla użytkownika, przejrzysty i prosty w obsłudze. W renomowanych przedsiębiorstwach przemysłowych, urzędach i zakładach badawczych, jak również w zamkach, muzeach i bankach Szwajcarii, Austrii i Niemiec, użytkownicy już od dziesięcioleci wykorzystują i darzą zaufaniem systemy bezpieczeństwa firmy ABI-Sicherheitssysteme.

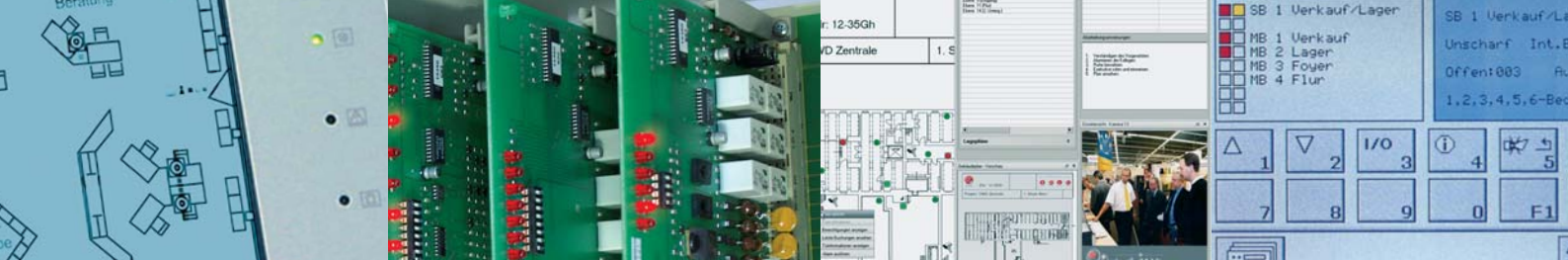
Bardzo ważny jest dla nas bliski kontakt z klientem. Osiągamy go za pośrednictwem naszych wysoko wykwalifikowanych firm partnerskich. Firmy te sporządzają na miejscu u klienta analizę zagrożeń. Na tej podstawie powstaje optymalny projekt zabezpieczeń uwzględniający potrzeby klienta.

Bezpieczeństwo jest sprawą zaufania - nasi innowacyjni i zaangażowani pracownicy oraz partnerzy gwarantują najwyższy poziom niezawodności i zadowolenia.

OBSZARY ZASTOSOWANIA MC 1500:

- PRZEDSIĘBIORSTWA PRZEMYSŁOWE
- ELEKTROWNIE
- ZAKŁADY PENITENCJARNE
- BUDYNKI BIUROWE
- BANKI
- SIECI BIZNESOWE
- MUZEA
- UNIWERSYTETY
- ZAMKI
- ZAKŁADY RZEMIEŚLNICZE
- SUPERMARKETY
- EKSKLUZYWNE DOMY PRYWATNE
- I N N E





BEZPIECZEŃSTWO DZIĘKI SYSTEMOWI



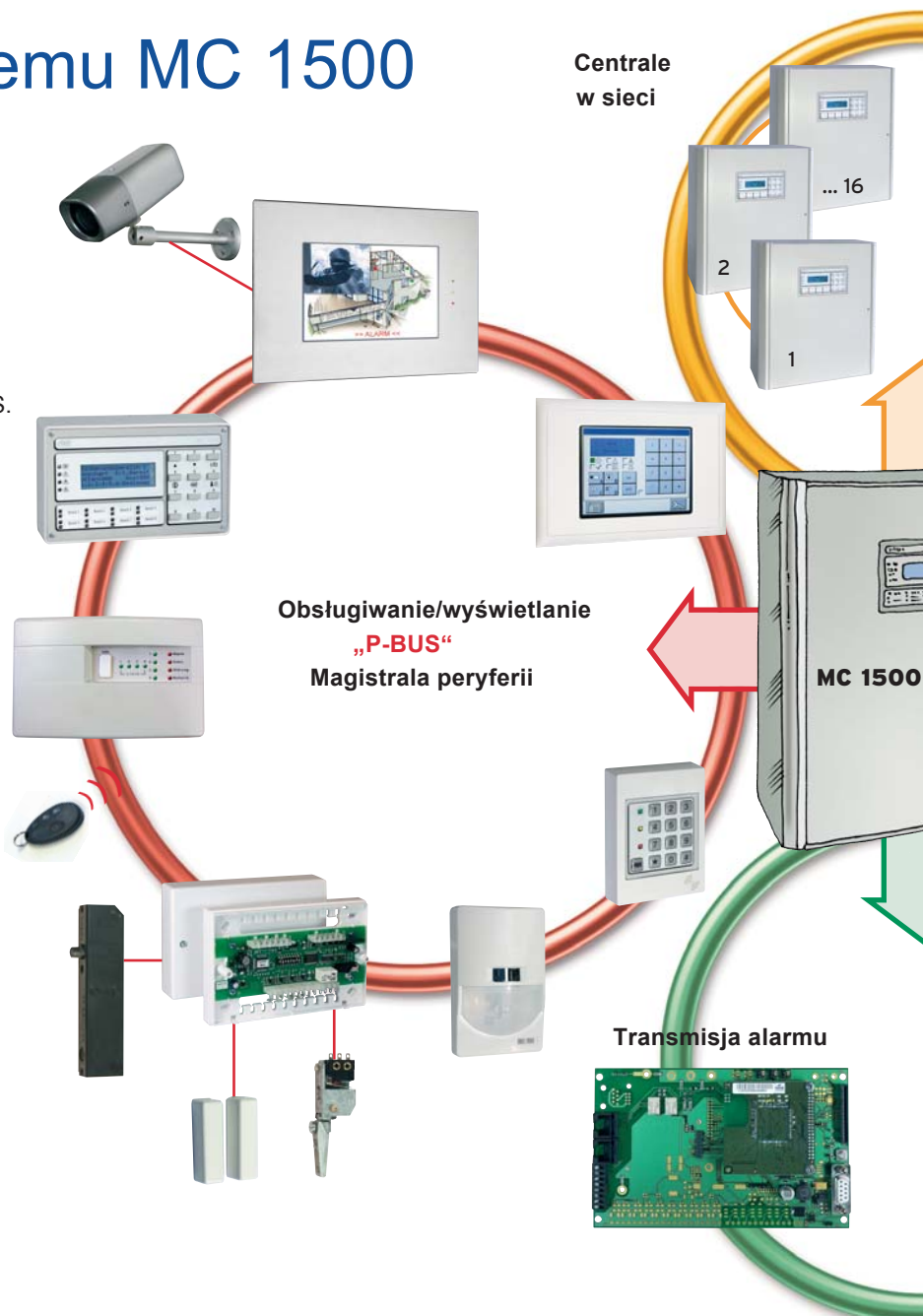
Architektura systemu MC 1500

Struktura systemu obrazuje współpracę zespołów oraz możliwości podłączania do systemu MC 1500. Wszystkie zespoły systemowe zostały dopasowane i gwarantują optymalne działanie pomiędzy centralą, czujkami i modułami dla magistrali "M-BUS", jak również elementami obsługowymi i załączającymi dla magistrali "P-BUS".

Nadajniki alarmowe i urządzenia transmisji, możliwości sieciowe oraz integracyjny, graficzny system Pharao stanowią doskonałe uzupełnienie systemu MC 1500.

Najważniejsze dane systemowe:

	MC 1500 Centrala	MC 1500 Sieć
Centrala(e)	1	16
Obszary zabezpieczeń	16	256
Linie	480	7680
Przełączniki	134	2144
Kody i/lub ID identyfikator	512	6144
Urządzenia ID Przełącz./wprow.	32	512
Dane dla max. rozbudowy		



Technologia magistral MC 1500

Technologia magistral (BUS)

Technologia magistral odgrywa ważną rolę w filozofii systemu sygnalizacji zagrożeń MC 1500. W systemie zastosowano trzy typy magistral.

I-BUS Wewnętrzny -Bus

P-BUS Peryferyjny-Bus

M-BUS Modułowy-Bus

Zastosowanie technologii magistral pozwala na zredukowanie nakładów instalacyjnych oraz oferuje wielkie korzyści przy późniejszej rozbudowie systemu i serwisie.

Gdy zaistnieje konieczność modernizacji starego systemu okablowanego konwencjonalnie to nie będzie problemu. System MC 1500 pozwala połączyć ze sobą technologie konwencjonalnych połączeń z technologią magistralową Bus oraz technologią radiową. Świadczy to o elastyczności systemu i dużych możliwościach jego rozbudowy.

Poprzez optymalną dostępność każdego obszaru zabezpieczenia do magistral, uzyskuje się najwyższą dyspozycyjność systemu i ochronę przed sabotażem.

"I-BUS" - wewnętrzna magistrala systemowa

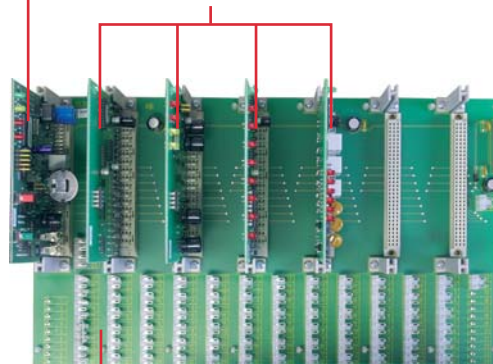
Centralny procesor, będący sercem urządzenia stanowi centralną jednostkę przetwarzania. Centrala zawiera wewnętrzną magistralę systemową "I-BUS" dla połączenia kart wejścia/wyjścia, kart interfejsów oraz systemowego urządzenia transmisyjnego.

Ponadto centrala dysponuje interfejsami dla magistrali P-BUS elementów obsługowych i załączających, jak również funkcjami dla monitorowania systemu.

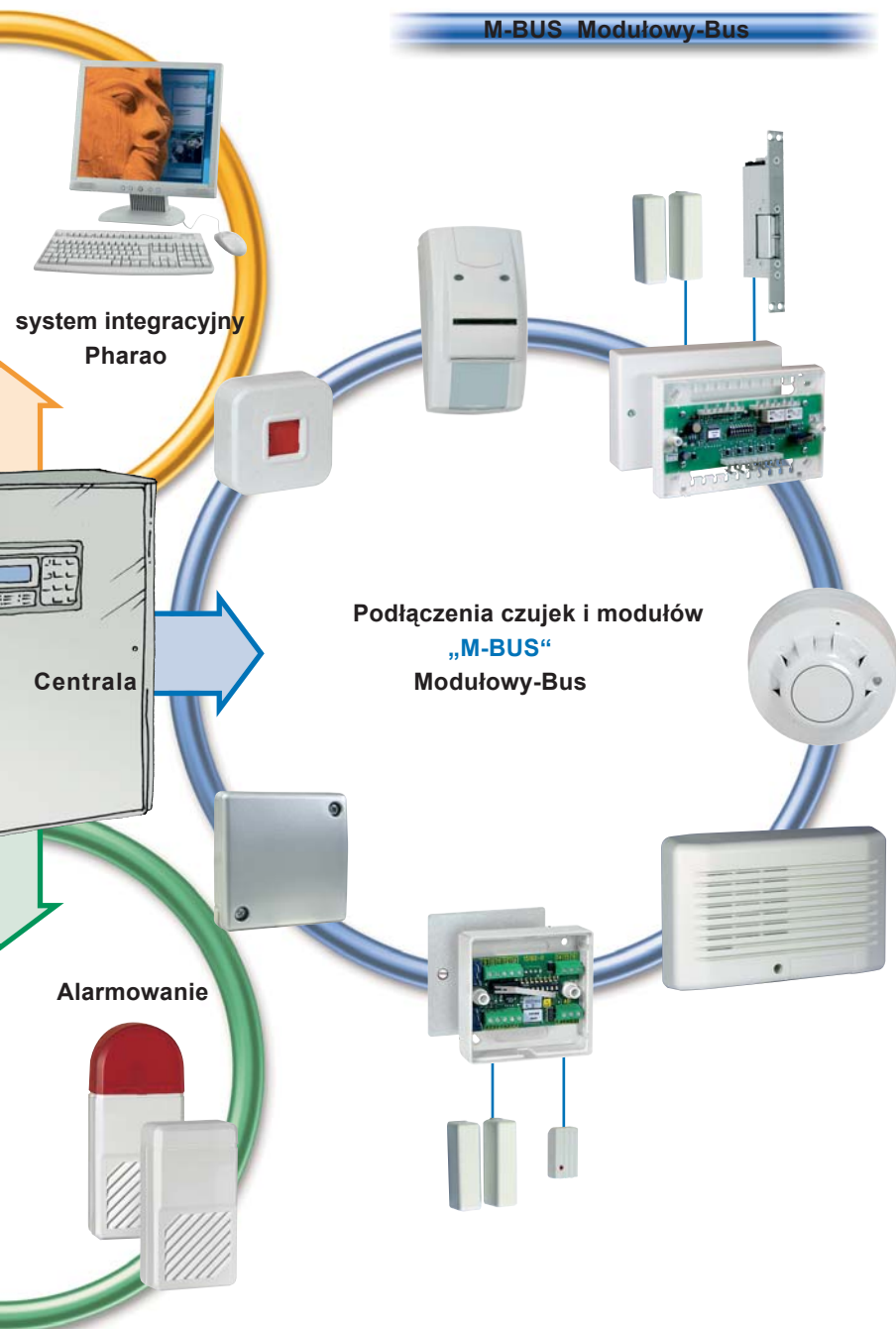
Jednostka centralna (CPU)

I-BUS karta Wej/Wyj i

I-BUS karty interfejsów



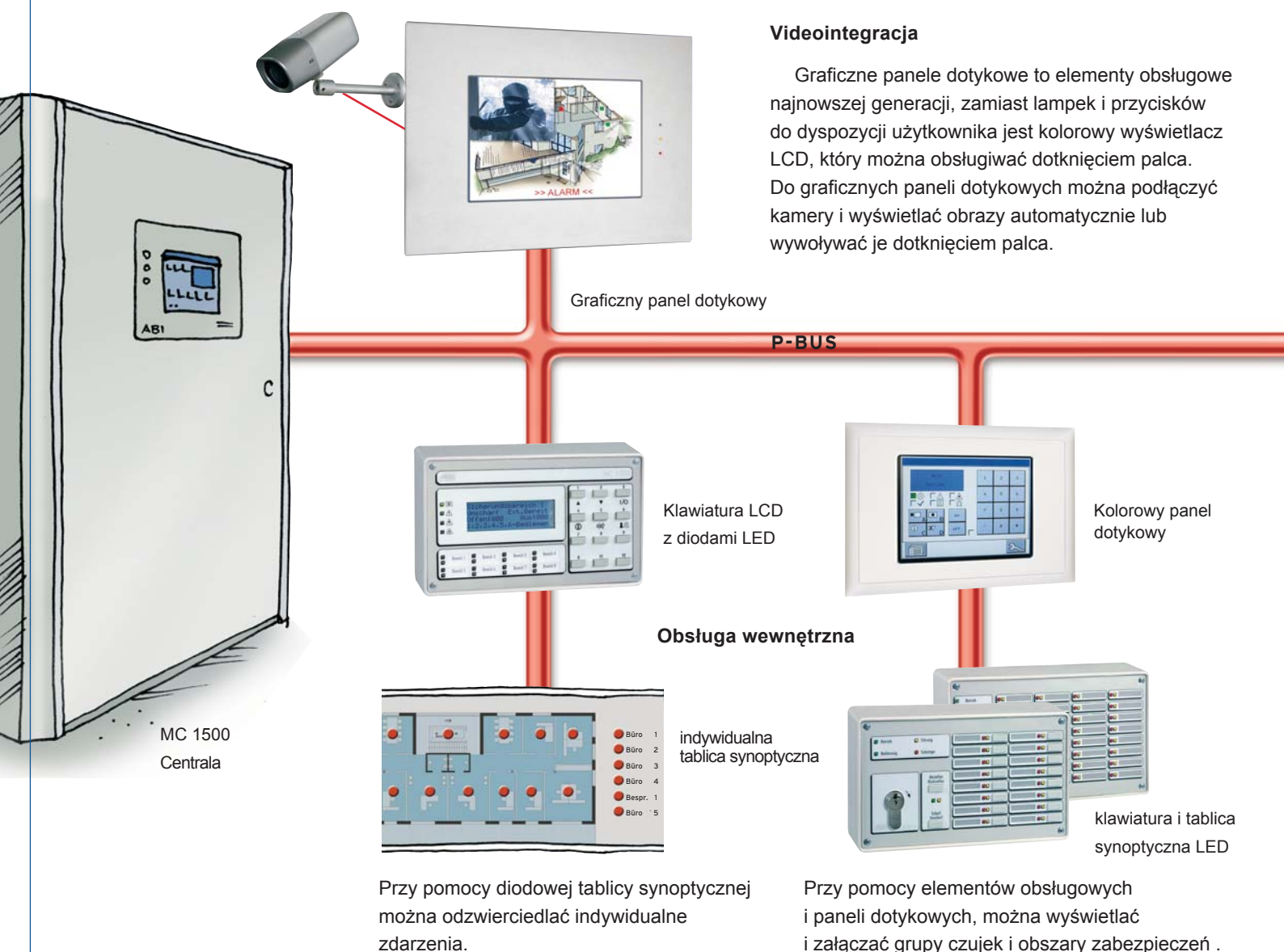
I-BUS płyta przyłączeniowa





OBSŁUGA - W SPOSÓB
PROSTY I PRZEJRZYSTY

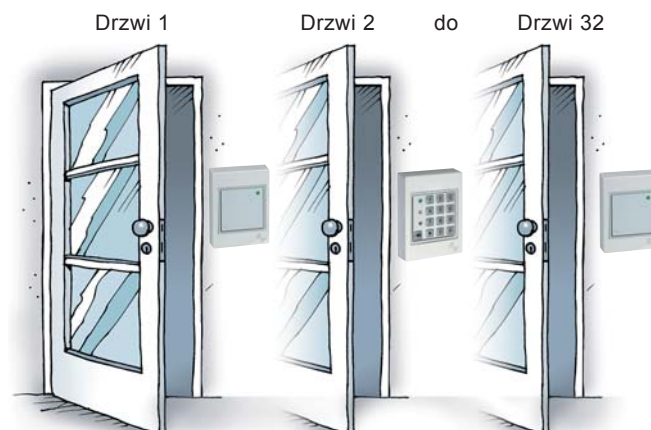
P-BUS-panele obsługowe, czytniki, czujki, moduły



Kontrola dostępu

Zintegrowana kontrola dostępu umożliwia administrowanie max. 512 osobami i max. 32 drzwiami. Jako nośniki informacji (IMT) dostępne są karty i breloczki. Dodatkowo można zastosować liczbowe kody dostępu wykorzystując do tego celu klawiatury kodowe.

ID-breloczki
i ID-karty



Systemy radiowe

Bezpośrednio do magistrali P-BUS można podłączyć do 16 modułów interfejsów radiowych (FIM) z czujkami i ręcznymi nadajnikami radiowymi. Za pomocą ręcznego nadajnika radiowego można realizować kilka funkcji, takich jak wywołanie ratunkowe, włączanie/wyłączanie urządzenia alarmującego oraz otwieranie drzwi garażu.



Czujka
ruchu



nadajnik ręczny



Elementy wprowadzania

Podłączenie urządzeń załączających i wprowadzania następuje bezpośrednio lub poprzez moduł interfejsu. Dostępne są warianty natynkowe i podtynkowe posiadające różne technologie odczytu.



Moduł
interfejsu

P-BUS



Czujka pożarowa



Czujka
Dualna
ruchu

Bus-Czujka

Zakres czujek magistralowych obejmuje czujki ruchu, czujki sejsmiczne, pożarowe oraz przyciski napadowe.



Kontaktron drzwiowy

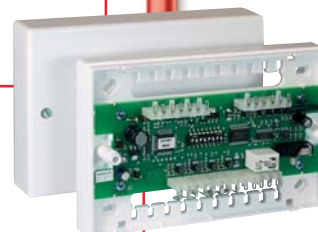
Element
blokujący

ID-klawiatura
załączająca

Styk położenia
rygla

czujka stłuczeniowa

Moduł załączania drzwi (TAM)

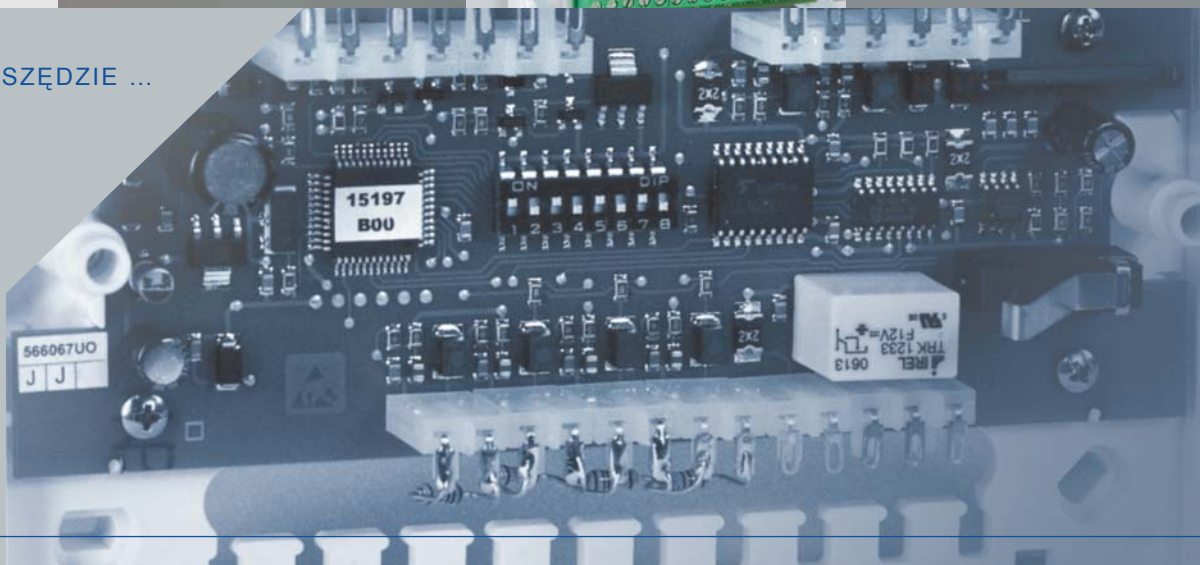


Obsługa zewnętrzna i wewnętrzna

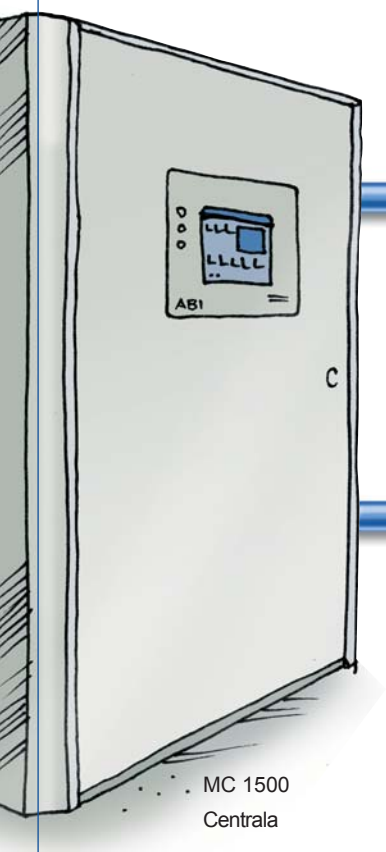
Za pomocą ID elementów urządzenia mogą być włączane i wyłączane bezstykowo lub za pomocą naciśnięcia przycisków. Można realizować także funkcje specjalne.



MONITOROWANIE WSZĘDZIE ...



M-BUS Czujki i Moduły



czujki ruchu



czujka sejsmiczna

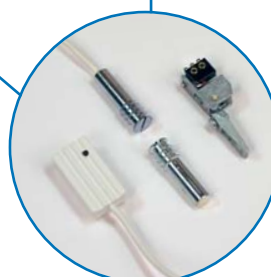


przycisk napadowy

M-BUS

Moduł liniowy (LAM)
(od 2 do 8 Linii)

Moduł przekaźnikowy (RLM)
(od 2 do 4 Przełączników)



Elastycznie i efektywnie

Szeregowa magistrala modułów, zwana "M-BUS", wykorzystuje trzy żyły przewodu - „Plus, Minus i Dane” w technologii podłączania specyficznych dla ABI czujek oraz modułów. Szeroki zakres różnego rodzaju czujek magistralowych oferuje wiele możliwości zastosowań, poczynając od pasywnych czujników ruchu wykorzystujących podczerwień, montowanych jako czujki sufitowe lub standardowe, jak również czujników dualnych z antymaskingiem lub bez, aż do zabezpieczeń skarbca, czujek dymu i przycisków napadowych. Wszystkie te czujki mogą być podłączone i adresowane na jednej magistrali.

Ponadto istnieje szereg różnych modułów magistralowych znajdujących zastosowanie w wielu rozwiązaniach. Są moduły dla podłączania konwencjonalnych czujek, takich jak styki, czujki stłuczenia szyby, urządzenia załączające z elementami blokady, zamki blokujące i elementy obsługowe, sygnalizatory akustyczne, jak również zaprogramowane przy pomocy wejść/wyjść sterujących funkcje specjalne - a więc wszystko co musi oferować nowoczesny, przyszłościowy system bezpieczeństwa.





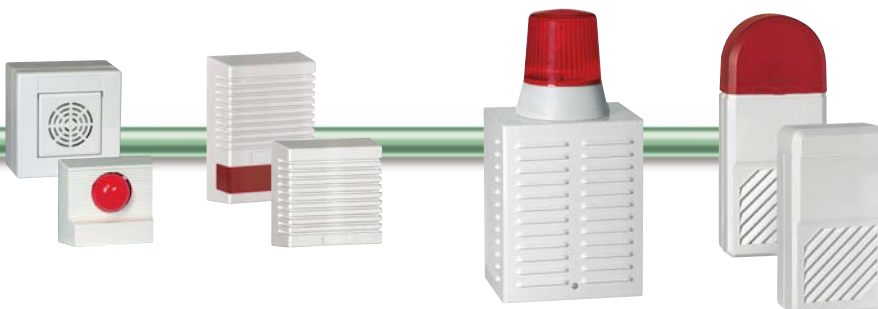
POWIADOMIENIE O ALARMIE ...



Alarmowanie i transmisja alarmu

Optyczne i akustyczne
sygnalizatory wewnętrzne

Optyczne i akustyczne
sygnalizatory zewnętrzne



Cechy urządzeń transmisyjnych

- VdS-Klasa A, B i C
- Protokoły transmisji: Telim, VdS 2465, TCP/IP
- Linie transmisji: Analog, ISDN, GSM, Ethernet, Internet
- Do 62 dowolnie programowalnych linii alarmowych
- Parametryzacja zdalna i odpytywanie zdalne urządzenia transmisyjnego i centrali.



Wewnętrzny I-BUS



Analog



ISDN

Systemowe urządzenia transmisyjne



Urządzenia alarmowe ...

... służą do wzywania pomocy oraz do ostrzegania zagrożonych osób. W przypadku alarmu, wyzwolony alarm zostaje przesłany do placówki świadczącej pomoc względnie wyzwolony na miejscu za pośrednictwem sygnalizatorów akustycznych.

Koncepcja i efektywność instalacji powiadamiania o zagrożeniach zależy w dużej mierze od ukierunkowania alarmowania.

Firma ABI oferuje profesjonalne koncepcje alarmowania. Skonstruowane w sposób modularny systemowe urządzenia transmisyjne (podłączone na I-BUS) oferują wszystkie możliwości alarmowania zdalnego.

Za pomocą sieci stałej można przenosić alarm w postaci analogowej, cyfrowej lub za pomocą mowy i SMS, względnie poprzez Internet, jak również poprzez mobilną sieć radiową.

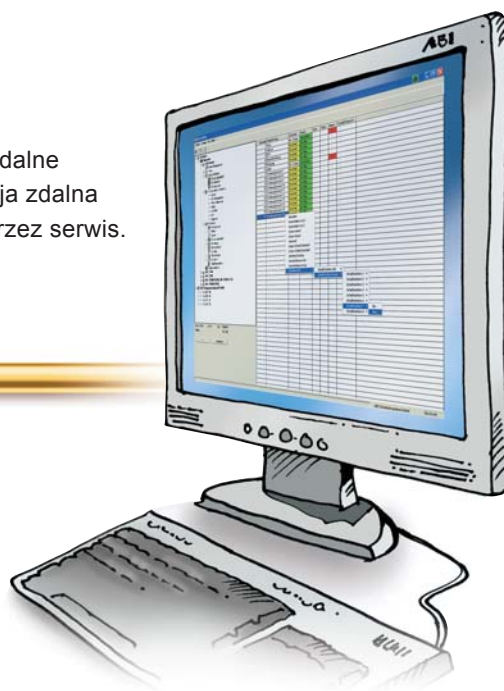
Odpytywanie zdalne i parametryzacja zdalna dokonywane przez serwis.

Analog

ISDN

GSM

Internet



Analiza i śledzenie alarmu przez firmę ochraniającą.

